

2015-2020年中国大飞机项目深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国大飞机项目深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1503/V35043OWQW.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2015-03-30

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国大飞机项目深度调研与投资前景研究报告》共十二章。报告介绍了大飞机项目行业相关概述、中国大飞机项目产业运行环境、分析了中国大飞机项目行业的现状、中国大飞机项目行业竞争格局、对中国大飞机项目行业做了重点企业经营状况分析及中国大飞机项目产业发展前景与投资预测。您若想对大飞机项目产业有个系统的了解或者想投资大飞机项目行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

大飞机指起飞总重超过100吨的运输类飞机，包括军用大型运输机和民用大型运输机，也包括一次航程达到3000公里的军用或100座位以上的民用客机。国际航运体系习惯上把300座位以上的客机称作“大型客机”，在我国，一般把150座以上客机称为“大型客机”。

随着民用航空快速发展和国防现代化步伐加快，中国对大型飞机的需求日益紧迫。自主研发大型飞机，发展有市场竞争力的航空产业，对于转变经济增长方式、带动科学技术发展、增强国家综合实力和国际竞争力，加快现代化步伐，具有重大意义。

中国航空工业经过多年的发展，已经具备发展大型飞机的技术和物质基础。2007年2月，国务院原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项，同意组建大型客机股份公司。大飞机项目立项以来，中国有序推进大飞机研发，布局大飞机产业链，启动国内供应商招标。2009年底C919大型客机基本总体技术方案经评审获得通过，大型客机项目转入初步设计阶段。截至2014年2月，C919大型客机累计订单达到400架，力争早日实现首飞。我国第一款按照国际标准研制的中短程新型喷气式飞机ARJ21新支线客机，首批交付的两架飞机2014年底下线；累计订单252架，争取1至2年内完成取证交付任务。通过实施大型客机项目，中国初步形成民机产业体系和产业链。

航空产业对其他产业拉动作用明显。大飞机的研发制造，势必带动整个产业链的同步大发展，原材料、机械装备、电子及仪器仪表、金融服务、民用航空、航空物流等相关产业都将迎来重大发展机遇。

报告目录

第一章 大飞机相关概述

第一节 飞机及飞机制造概述

一、飞机定义及分类

二、飞机制造的过程

三、飞机制造方法和特点

第二节 大飞机简介

一、大飞机定义

二、波音747系列

三、空客A380系列

第二章 飞机制造业的发展

第一节 全球飞机制造业发展分析

一、金融危机冲击国际民用飞机制造业

二、全球民用飞机市场竞争态势

三、2014年飞机制造业领先企业订单及交付情况

四、2014年美国民用飞机制造业发展综述

五、韩国飞机制造业发展迅猛

第二节 中国飞机制造业的发展

一、中国飞机制造业发展历程

二、中国飞机制造工业总体发展分析

三、中国军机出口状况分析

四、中国民用飞机制造业进军国际市场

五、中国民机制造基本模式介绍

六、中国民机产业主承制商—供应商模式简析

第三节 支线飞机

一、中国支线航空市场发展概况

二、中国支线飞机需求进入增长期

三、国内支线飞机市场竞争态势

四、2014年国产支线飞机新舟60成功首航

五、2015年我国ARJ21新支线飞机批量生产

第四节 直升飞机

一、中国直升飞机制造业发展阶段

二、我国大力推进直升飞机产业发展

三、我国直升飞机的应用状况

四、中国直升飞机主要机型介绍

五、中国民用直升机的适航管理

第三章 大飞机制造业发展概述

第一节 国外大飞机制造业成功经验

- 一、美国
- 二、日本
- 三、俄罗斯
- 四、空客模式

第二节 国外大飞机制造业失败教训

- 一、加拿大庞巴迪冲击干线飞机受限
- 二、国力贫弱使印尼大飞机项目夭折
- 三、残酷竞争导致荷兰大飞机制造企业倒闭

第三节 中国研制大飞机的必要性

- 一、大飞机项目的军事意义
- 二、大飞机项目将加速航空工业结构调整
- 三、大飞机产业链有利于提升国际分工地位
- 四、大飞机项目可带动科技和经济发展

第四节 中国研制大飞机的可行性

- 一、中国具备研制大飞机的物质基础
- 二、中国积极推进航空工业体制调整改革
- 三、中国航空制造技术取得较大进展
- 四、我国研制大飞机条件基本成熟

第四章 中国大飞机项目总体分析

第一节 中国大飞机项目历程回顾

- 一、中国大飞机项目决策进程
- 二、运10下马的历史教训
- 三、战略分歧在于依赖国外还是自主设计
- 四、国家意志主导大飞机发展
- 五、2014年中国重启大飞机研制项目

第二节 中国大飞机项目发展现状

- 一、中国大飞机项目SWOT分析

- 二、我国大飞机项目进入预发展阶段
- 三、中国顺利推进大飞机研发
- 四、我国开始布局大飞机产业链
- 五、大飞机项目5大主制造商确定
- 六、大飞机项目国内供应商招标启动
- 七、上海浦东成为大飞机项目研发基地

第三节 大型客机

- 一、国外大型客机制造业发展经验
- 二、大型客机研制总体技术方案和定位明确
- 三、国内民间资本积极参与大型客机研发
- 四、市场问题成民用大型客机的发展关键
- 五、推进中国大型客机研发制造的措施

第四节 大型运输机

- 一、中国引进大型运输机的作用及影响
- 二、我国大型运输机项目落户西安
- 三、大型军用运输机发展关键在于技术突破
- 四、大型军用运输机装备与技术发展方向

第五节 大飞机项目存在的问题及发展对策

- 一、我国自主研制大飞机面临的主要挑战
- 二、民机技术差距制约大飞机项目进展
- 三、国产大飞机进入国际市场的瓶颈因素
- 四、中国大飞机项目发展的对策措施
- 五、发展大飞机项目的战略原则

第五章 大飞机项目产业链分析

第一节 原材料

- 一、航空材料是大飞机研制的基石
- 二、中国大飞机研制大量使用复合材料
- 三、大飞机研制拓展化工复合材料应用领域
- 四、大型飞机钛合金使用量持续增长
- 五、中铝宝钢成为大飞机原材料主要供应商
- 六、重庆钢铁集团建设特殊钢铁材料研发基地

第二节 机械装备业

- 一、大飞机项目促进装备制造业创新发展
- 二、大飞机项目可带动数控机床业实现新突破
- 三、我国大飞机液压机研发进程加快
- 四、轴承行业联合攻关大飞机配套轴承研发
- 五、2014年大飞机项目关键件浇铸成功

第三节 电子及仪器仪表业

- 一、民机综合航空电子系统介绍
- 二、我国航空电子产业有待进一步突破
- 三、中国大飞机项目导航系统分析
- 四、大飞机客舱内设系统集成项目落户镇江
- 五、大飞机项目将拉动高端仪器仪表发展

第四节 金融服务业

- 一、大飞机项目需要金融服务业资金支持
- 二、金融危机下十家银行亿元贷款支援飞机制造业
- 三、国家开发银行融资支持大飞机项目
- 四、2014年中国商飞与工商银行签订金融合作协议
- 五、2014年商飞公司与交通银行开展金融合作

第五节 民用航空业

- 一、中国民用航空业发展现状
- 二、研制大飞机是民航业发展的必由之路
- 三、我国民航市场对大飞机需求旺盛

第六节 航空物流业

- 一、中国航空物流业发展概况
- 二、中航物流公司运营平台移师上海
- 三、大型运输机将成为航空物流业发展新动力

第六章 大飞机项目产业链重点区域分析

第一节 上海

- 一、上海航空工业发展历程
- 二、大飞机项目落户将带动上海航空业发展
- 三、大飞机项目有利于上海相关产业调整升级

四、沪企抢抓机遇对接大飞机项目

五、上海市推出航空运输服务公约

六、上海航空公司组建上海航空物流企业联盟

第二节 西安

一、西安大力推动航空产业集群化发展

二、西安市具备大飞机研制力量集聚优势

三、大飞机项目有助于西安产业升级

四、西安开工建设大飞机关键支撑装备项目

五、西安航空基地积极推进航空旅游项目

第三节 沈阳

一、沈阳航空产业发展势头良好

二、沈阳市获批建设国家级民用航空产业技术基地

三、沈阳研制新支线飞机ARJ21重要部件

四、2014年沈飞民机公司Q400项目开工建设

五、2020年沈阳将建成国内最大规模航空产业基地

第四节 天津

一、天津航空工业发展基础

二、天津航空产业发展的重点领域

三、天津市不断完善航空产业链

四、航空工业集团直升机产业基地落户天津

五、天津推进大飞机制造产业集群发展

第五节 成都

一、成都建设民用飞机产业园区

二、美国沃特飞机公司航空产业基地落户成都

三、成都斥巨资建设航空物流枢纽

四、成都市航空航天产业集群发展规划（2014 - 2018年）

第六节 南昌

一、南昌航空工业城建设步入实质阶段

二、昌飞公司融入全球飞机制造产业链

三、大飞机项目将为南昌带来巨大经济效益

四、南昌市有望成为大飞机主力生产基地

第七章 大飞机制造技术分析

第一节 国外飞机制造技术概述

- 一、树脂基复合材料构件制造技术
- 二、胶接结构制造技术
- 三、先进数控加工技术
- 四、化铣技术
- 五、先进焊接技术

第二节 中国大飞机项目的技术背景

- 一、运10为民用飞机制造业发展提供平台
- 二、麦道合作项目初步确立飞机制造业分工格局
- 三、转包生产对技术提升贡献有限
- 四、空客A320总装项目提升中国飞机制造水平

第三节 中国飞机制造技术进展分析

- 一、中国已掌握飞机复合材料核心技术
- 二、我国涡桨飞机安全性大幅提升
- 三、中国实现飞机储存技术自主创新
- 四、数字化技术在航空领域的发展
- 五、高效电加工技术广泛应用于飞机制造业

第四节 大飞机研制的关键技术

- 一、大型飞机研制的基本技术特征
- 二、我国大型飞机研制中的关键技术
- 三、大飞机项目10项关键技术有待突破
- 四、中国攻克大型飞机地面模拟试验技术
- 五、中国初步掌握大飞机工装技术
- 六、中国大型军用运输机关键技术储备情况
- 七、大型民机发动机的特点及关键技术

第五节 大飞机项目的技术合作

- 一、中国与乌克兰签署军用大飞机合作协议
- 二、俄罗斯愿与中国合作研制大飞机
- 三、法国做好与中国大飞机项目合作准备
- 四、中英联合培养大型飞机设计人才
- 五、国外厂商参与我国大飞机项目技术合作

第八章 国际大飞机主要供应商分析

第一节 波音公司

一、公司简介

二、2014年波音公司经营状况分析

三、2014年波音公司经营状况分析

四、2015年波音经营状况

第二节 空客公司

一、公司简介

二、2010年空客天津总装公司正式投产

三、空客公司压缩成本以保持长期竞争力

四、2015年空客公司与中国合作总值

第三节 庞巴迪宇航集团

一、公司简介

二、2012财年庞巴迪经营状况分析

三、2013财年庞巴迪经营状况

四、2014财年庞巴迪经营状况

五、庞巴迪下一代支线客机原型飞机完成首飞

第四节 巴西航空工业公司

一、公司简介

二、2014年巴西航空工业公司经营状况

三、2014年巴西航空工业公司经营状况

四、巴西航空积极开拓中国支线飞机市场

第九章 中国大飞机制造相关企业介绍

第一节 中国商用飞机有限责任公司

一、公司简介

二、商飞公司承担我国大型客机研制

三、商飞公司布局大飞机研制三大中心

第二节 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

一、公司简介

二、2014-2015年公司经营状况

三、2014-2015年公司财务数据

四、2015年公司发展展望及策略

第三节 西安飞机工业（集团）有限责任公司

一、公司简介

二、2014-2015年公司经营情况

三、2014-2015年公司财务数据

四、2015年公司发展展望及策略

第四节 成都飞机工业（集团）有限责任公司

一、公司简介

二、成飞集团承制波音747飞机零部件

三、成飞民机公司ARJ新支线机头研制进程

四、成飞集团建设民机产业园制造大飞机机头

第五节 沈阳飞机工业(集团)有限公司

一、公司简介

二、沈飞集团成我国支线飞机主要制造商

三、沈飞集团参与庞巴迪C系列飞机研制

四、沈飞集团制造波音737飞机尾段

第六节 陕西飞机工业（集团）有限公司

一、公司简介

二、陕飞集团飞机公司积极提升生产能力

三、陕飞与乌克兰企业合资成立飞机工程中心

第十章 博思数据关于中国大飞机项目前景展望

第一节 中国飞机制造业发展趋势及前景

一、民用航空领域发展趋势

二、中国航空运输业“十二五”发展目标及思路

三、中国需求将拉动全球飞机制造业发展

四、我国支线飞机市场前景广阔

第二节 中国大飞机项目未来发展预测

一、中国大型飞机市场前景看好

二、大飞机项目将助推相关行业发展

三、国产大型客机C919将于2014年首飞

四、2015年中国有望完成大型运输机研制

五、2016年国产大型客机将交付航线使用

第十一章 2015-2020年大飞机项目产业链投资分析

第一节 中国航空产业的投资机遇

一、金融危机下中国宏观经济渐现回暖趋势

二、政府出台《装备制造业调整和振兴规划》

三、体制改革加速我国航空工业整合发展

四、中国航空工业蕴含丰富商机

第二节 大飞机项目产业链投资热点

一、大飞机项目产业链重点投资领域

二、钢铁行业积极研制大飞机项目专用产品

三、大飞机项目带动氮化物航空材料市场需求

四、大飞机项目成机床工具业发展契机

五、民企争抢大飞机项目零部件商机

六、国际物流巨头追随大飞机项目发力浦东机场

第三节 大飞机产业链投资概况

一、中国大飞机项目总投资将达2000亿元

二、大飞机项目投资受到严格监管

三、中国民间资本有意参投大飞机项目

四、中铝母公司10亿元参股商飞公司

第四节 大飞机项目投资风险

一、航空领域研发周期较长

二、国产大飞机价格优势小

三、大飞机研制技术门槛高

四、大飞机项目的市场风险

图表目录

图表：2013-2014年中国国内生产总值情况

图表：2013-2014年中国人均国内生产总值情况

图表：2014年成都航空航天产业主要经济指标表

图表：2014年成都航空产业主要经济指标表

图表：2014年民用航空业优势地区发展情况比较

图表：成都民用航空航天产业空间布局示意图

图表：成都民用航空航天产业用地规模计划表

图表：运10和同时代主要机型性能对比

图表：中国主要飞机制造企业的分工合作情况

图表：美国进口民机和零部件及中国所占比重

图表：2014年中国飞机制造业转包生产主体比例

图表：空中客车A320系列飞机天津总装线合资企业股权比例

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司主营构成

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司流动资产表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司长期投资表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司固定资产表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司无形及其他资产表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司流动负债表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司长期负债表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司股东权益表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司主营业务收入表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司主营业务利润表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司营业利润表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司利润总额表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司净利润表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司每股指标表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司获利能力表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司经营能力表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司偿债能力表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司资本结构表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司发展能力表

图表：2013-2015年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司现金流量分析表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司主营构成

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司流动资产表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司长期投资表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司固定资产表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司无形及其他资产表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司流动负债表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司长期负债表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司股东权益表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司主营业务收入表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司主营业务利润表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司营业利润表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司利润总额表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司净利润表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司每股指标表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司获利能力表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司经营能力表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司偿债能力表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司资本结构表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司发展能力表

图表：2013-2015年西安飞机工业（集团）有限责任公司现金流量分析表

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1503/V35043OWQW.html>